

時差出勤・テレワーク勤務者の声

実感!

出勤時間を少しずらしたり、テレワークを実施したりするなどの取り組みで時間を有効に活用しませんか？

時差出勤 40代男性

居住地：始良市加治木町
職種：技術職
通勤時間：通常約55分
(朝)：現在約55分



渋滞を回避するため職場に早く出勤していたが、時差出勤の取り組みにより、通常より1時間早く帰れるようになった。子供と遊ぶ時間が確保できるようになりました。

時差出勤 20代女性

居住地：始良市平松
職種：事務職
通勤時間：通常約90分
(朝)：現在約50分



出勤・帰宅時の交通渋滞を避けることで通勤時間が短くなり、ストレスがなくなりました。家族時間も増え、とても充実しています。

テレワーク 40代女性

居住地：始良市平松
職種：技術職
通勤時間：通常約60分



通勤時間が無くなることで、もともと通勤していた時間を家事にあてることができ、日頃家族に負担をかけていたのでフォローができるようになりました。

テレワーク 40代男性

居住地：始良市平松
職種：事務職
通勤時間：通常約75分

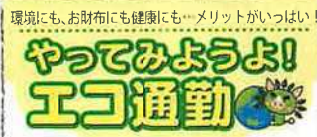


通勤に要する時間が、行き帰りで約2時間30分削減できるようになりました。夕方自分の時間が持てるようになり、散歩などの健康づくりを行っています。

写真はイメージです



時間帯、経路毎の所要時間など詳しい内容はコチラ↓



エコ通勤割引パスで
お得にエコ通勤体験!



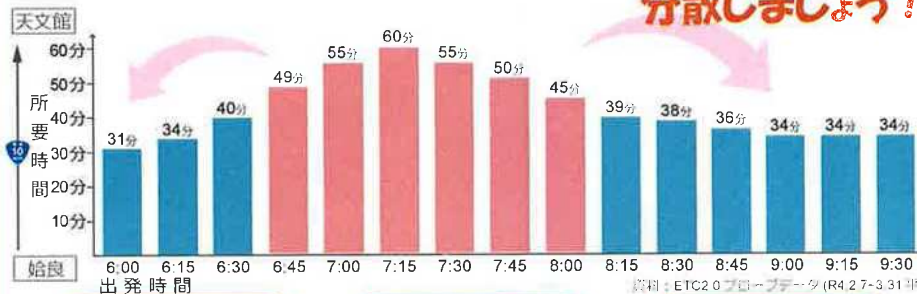
すぐに乗れる! スイスイ乗れる!



国道10号竜ヶ水付近 平日7:30頃の渋滞状況

~始良から天文館への所要時間~

通勤時間帯を分散しましょう!



鹿児島県交通渋滞対策協議会
(国土交通省、鹿児島県、鹿児島市、鹿児島県警察、NEXCO 西日本)

【お問い合わせ】
鹿児島国道事務所 計画課 (099) 216-3854

時差出勤・テレワーク勤務者の声

実感!

出勤時間を少しずらしたり、テレワークを実施したりするなどの取り組みで時間を有効に活用しませんか？

時差出勤 30代男性

居住地：鹿児島市吉野町
職種：技術職
通勤時間：通常約75分
(朝)：現在約50分



通勤時間が減少したことで、子育てやリフレッシュ・家事などプライベートな時間に充てることができ、家族からも大好評です。

時差出勤 30代女性

居住地：鹿児島市中山町
職種：技術職
通勤時間：通常約70分
(朝)：現在約50分



通勤時の渋滞時間をずらすことができ、出勤時間の短縮やストレス緩和につながっています。また、子供との食事の時間も確保できるようになりました。

テレワーク 30代女性

居住地：鹿児島市西田
職種：事務職
通勤時間：通常約50分



通勤時間がなくなることで、子どもの保育園への送迎や、勤務終了後の子どもと過ごす時間ができた。

テレワーク 40代男性

居住地：鹿児島市城西
職種：事務職
通勤時間：通常約45分

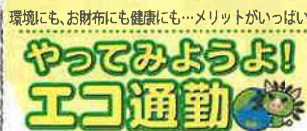


朝夕の通勤時間が無くなり、家事等に費やす時間が増えました。睡眠時間や趣味の時間を確保できるようになりました。

写真はイメージです



時間帯、経路毎の所要時間など
詳しい内容はコチラ↓



エコ通勤割引パスで
お得にエコ通勤体験!



すぐに乗れる! 自転車
スイスイ乗れる!



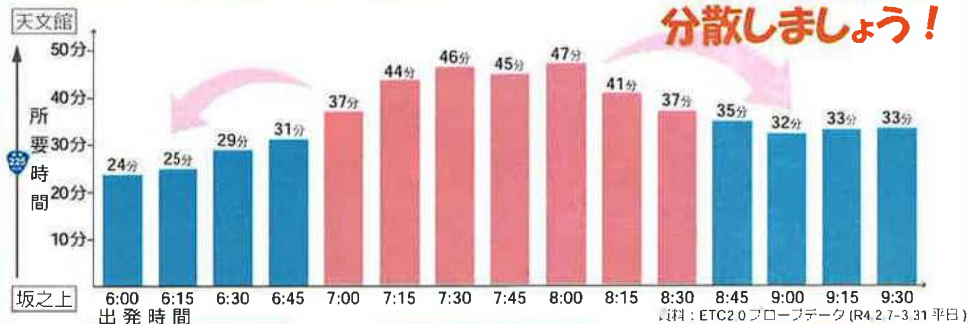
国道
225
ROUTE

至 天文館

国道225号谷山付近 平日 8:30頃の渋滞状況

～坂之上から天文館への所要時間～

通勤時間帯を
分散しましょう!



鹿児島県交通渋滞対策協議会

(国土交通省、鹿児島県、鹿児島市、鹿児島県警察、NEXCO 西日本)

【お問い合わせ】

鹿児島国道事務所 計画課 (099) 216-3854

ご存知ですか？

鹿児島市街地の道路の混雑割合^{※1}は全国ワースト1位！

～市街地部の混雑している道路の延長割合～



※1 混雑割合は、2009年7月15日以上の調査結果
 ※2 人口10万人以上の市町村、人口10万人以上の政令指定都市
 ※3 混雑割合は、1.25以上1.5以下を「やや混雑」、1.5以上1.75以下を「混雑」、1.75以上を「激しく混雑」と判定している
 ※4 資料：国土交通省「全国道路・道路交通情勢調査」

通勤ラッシュを避けて、今よりスムーズな通勤が可能に！ 時間を変え、ルートを変え、「かしこく」道路を利用しましょう！

国道10号利用 (始良市役所 → 鹿児島中央駅)

所要時間の目安

国道10号経由	到着時間	高速道路経由	到着時間
出発時間 (所要時間)	短縮	出発時間 (所要時間)	短縮
6:12 ⇒ (33分)	-26分	6:18 ⇒ (27分)	-32分
6:34 ⇒ (41分)	-18分	7:15 ⇒ (30分)	-29分
7:16 ⇒ (59分)	±0分	8:15 ⇒ (42分)	-17分
8:38 ⇒ (37分)	-22分	9:15 ⇒ (32分)	-27分

資料：ETC2.0プローブデータ (R4.2.7～3.31平日)

所要時間の目安

国道10号経由	到着時間	高速道路経由	到着時間
出発時間 (所要時間)	短縮	出発時間 (所要時間)	短縮
6:12 ⇒ (33分)	-26分	6:18 ⇒ (27分)	-32分
6:34 ⇒ (41分)	-18分	7:15 ⇒ (30分)	-29分
7:16 ⇒ (59分)	±0分	8:15 ⇒ (42分)	-17分
8:38 ⇒ (37分)	-22分	9:15 ⇒ (32分)	-27分

資料：ETC2.0プローブデータ (R4.2.7～3.31平日)

ETCマイレージサービス限定！
平日朝夕割引 高速道路の利用回数によって料金最大約50%が還元

通勤時間帯を変えれば、所要時間が変わる！

～各方面から鹿児島市街地（天文館）への所要時間～



資料：ETC2.0プローブデータ (R4.2.7～3.31平日) 7時台の出発から6時台の出発への変更

国道225号利用 (坂之上 → 天文館)

所要時間の目安

国道225号経由	到着時間	高速道路経由	到着時間
出発時間 (所要時間)	短縮	出発時間 (所要時間)	短縮
6:19 ⇒ (26分)	-20分	6:45 ⇒ (30分)	-16分
7:29 ⇒ (46分)	±0分	8:15 ⇒ (36分)	-10分

資料：ETC2.0プローブデータ (R4.2.7～3.31平日)

所要時間の目安

国道225号経由	到着時間	高速道路経由	到着時間
出発時間 (所要時間)	短縮	出発時間 (所要時間)	短縮
6:19 ⇒ (26分)	-20分	6:45 ⇒ (30分)	-16分
7:29 ⇒ (46分)	±0分	8:15 ⇒ (36分)	-10分

資料：ETC2.0プローブデータ (R4.2.7～3.31平日)

スマホ携帯からアクセス！

時間帯、経路毎の所要時間など 詳しい内容はこちら！